

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Aika 14.12.2020, klo 13:00 - 15:33

Paikka Sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

- § 526 **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 527 **Pöytäkirjan tarkastus**
- § 528 **Tammelan stadionkorttelin integroidun projektitoteutuksen (IPT) ja Tammelan stadionin hankesuunnitelmat**
- § 529 **Raitiotien kehitysohjelman tilannekatsaus ja selvitystarpeet**
- § 530 **Suomen Hopealinja Oy:n suunnattuun osakeantiin osallistuminen**
- § 531 **Pirkanmaan pelastuslaitoksen valvontamaksutaksa**
- § 532 **Pirkanmaan pelastuslaitoksen vuokraus- ja palveluhinnasto**
- § 533 **Pirkanmaan pelastuslaitoksen palvelu- ja vuosisuunnitelma vuodelle 2021**
- § 534 **Konsernihallinnon palvelu- ja vuosisuunnitelma vuodelle 2021**
- § 535 **Tampereen kaupungin liittyminen GeoForum Finland ry:n jäseneksi ja yhdistyksen siemenrahoitussopimuksen hyväksyminen**
- § 536 **Lautakuntien ja jaostojen ym. sekä viranhaltijoiden ym. päätösten otto-oikeus**
- § 537 **Tiedoksi merkittävät asiat**
- § 538 **Selvityspyyntö (Salassa pidettävä)**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Saapuvilla olleet jäsenet

Lyly Lauri, puheenjohtaja
Kummola Kalervo, 1. varapuheenjohtaja, poistui 15:26
Mustakallio Jaakko, 2. varapuheenjohtaja
Salmi Pekka, 3. varapuheenjohtaja
Asplund Kirsi-Maarit
Haapa-aho Olga
Kaivonen Kirsi
Kiili Kalle
Liimola Anne
Minkkinen Minna
Sasi Ilkka
Suoniemi Juhana
Tulonen Irja

Muut saapuvilla olleet

Ikonen Anna-Kaisa, valtuuston pj., poistui 14:01
Dündar-Järvinen Aila, valtuuston 1. vpj., poistui 15:23
Suomela Iiris, valtuuston 2. vpj., poistui 15:26
Aaltonen Mikko, valtuuston 3. vpj., poistui 15:26
Jäntti Aleks, apulaispormestari, poistui 15:26
Loukaskorpi Johanna, apulaispormestari, poistui 15:26
Stenhäll Jaakko, apulaispormestari, poistui 15:26
Yli-Rajala Juha, konsernijohtaja, esittelijä
Maunu Anna-Maria, viestintäjohtaja, poistui 15:26
Aarnio Jouko, kaupunginlakimies, sihteeri
Nikkilä Elina T, hallintosihteeri, pöytäkirjanpitäjä
Savisaari Lauri, johtaja, saapui 13:04, poistui 13:59
Ekholm Virpi, kiinteistöjohtaja, saapui 13:04, poistui 13:59
Nurminen Mikko, johtaja, saapui 13:59, poistui 14:34
Tuominen Ville-Mikael, projektijohtaja, saapui 13:59, poistui 14:34
Vuojoilainen Arto, liiketoiminta- ja rahoitusjohtaja, saapui 14:34, poistui 14:51
Ojanen Olli-Pekka, pelastusjohtaja, saapui 14:51, poistui 14:55
Mutikainen Pekka, johtava palotarkastaja, saapui 14:51, poistui 14:55
Turunen Heli, hallintopäällikkö, saapui 14:55, poistui 14:56
Rantanen Teppo, johtaja, saapui 15:02, poistui 15:10
Heinämäki Anna-Kaisa, kilpailukykyjohtaja, saapui 15:02, poistui 15:10
Tenhunen Tero, hankejohtaja, saapui 15:02, poistui 15:10
Joonas Markus, hankekehityspäällikkö, saapui 15:02, poistui 15:10
Perttula Jouni, riskienhallinta- ja turvallisuusjohtaja, saapui 15:11, poistui 15:26
Viitaniemi Riikka, lakimies, saapui 15:29, poistui 15:32

Allekirjoitukset

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Lauri Lyly
Puheenjohtaja

Jouko Aarnio
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Ilkka Sasi

Juhana Suoniemi

muut allekirjoitukset

Elina T Nikkilä
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Yleisesti nähtäville www.tampere.fi
22.12.2020

Elina T Nikkilä, hallintossihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 526

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 527

Pöytäkirjan tarkastus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Ilkka Sasi ja Juhana Suoniemi (varalle Jaakko Mustakallio ja Pekka Salmi).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 21.12.2020.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 528

Tammelan stadionkorttelin integroidun projektitoteutuksen (IPT) ja Tammelan stadionin hankesuunnitelmat

TRE:5329/10.03.07/2020

Valmistelija / lisätiedot:

Lauri Savisaari

Valmistelijan yhteystiedot

Kiinteistöjohtaja Virpi Ekholm, puh. 0400 205 044 ja hankepääällikkö Jarmo Viljakka, puh. 040 806 4105, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Tammelan stadionkorttelin integroidun projektitoteutuksen (IPT) hankesuunnitelma ja Tammelan stadionin hankesuunnitelma hyväksytään jatkosuunnittelun pohjaksi ja hankkeessa siirrytään toteutussuunnitteluvaiheeseen.

Tammelan stadionin toteutussuunnitelma laaditaan laajemman 8 000 katsojapaikan vaihtoehdon perusteella.

Lisäksi kaupunginhallitus hyväksyi seuraavan ponnen:

Tampereen kaupunki edellyttää Suomen Palloliiton kautta haettavan UEFA:n HaTrick investointiavustuksen toteutumista 1 milj. euron suuruisena toteuttaakseen laajemman katsomokapasiteetin. Hankkeelle haetaan myös OKM:n merkittävien liikuntapaikkahankkeiden tukea.

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Tammelan stadionin hankekohtaista määrärahaa nostetaan 2 180 000 eurolla.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Tammelan stadionkorttelin integroidun projektitoteutuksen (IPT) hankesuunnitelma ja Tammelan stadionin hankesuunnitelma hyväksytään jatkosuunnittelun pohjaksi ja hankkeessa siirrytään toteutussuunnitteluvaiheeseen.

Tammelan stadionin toteutussuunnitelma laaditaan laajemman 8 000 katsojapaikan vaihtoehdon perusteella.

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Tammelan stadionin hankekohtaista määrärahaa nostetaan 2 180 000 eurolla.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Kokouskäsitely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden johtaja Lauri Savisaarelle ja kiinteistöjohtaja Virpi Ekholmille. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana ja poistuivat ennen päätöksentekoa.

Kalervo Kummola teki seuraavan lisäponsiehdotuksen: "Tampereen kaupunki edellyttää Suomen Palloliiton kautta haettavan UEFA:n HaTrick investointiavustuksen toteutumista 1 milj. euron suuruisena toteuttaakseen laajemman katsomokapasiteetin. Hankkeelle haetaan myös OKM:n merkittävien liikuntapaikkahankkeiden tukea." Pekka Salmi kannatti ehdotusta.

Puheenjohtaja tiedusteli Kummolan ponsiehdotuksen saamaa kannatusta ja totesi sen tulleen hyväksytyksi yksimielisesti.

Perustelut

Toteutustapa

Kaupunginhallitus on kokouksessaan 9.3.2020 § 112 hyväksynyt Tammelan stadionin integroidun projektitoteutussopimuksen (IPT) sekä §113 Tammelan stadionin allianssisopimuksen, jotka mahdollistavat Tammelan stadionin ja sitä ympäröivän asuin- ja liiketilakorttelin rakentumisen.

Hankekokonaisuus (stadion, asunnot, alatila) suunnitellaan ja toteutetaan osapuolten yhteisenä integroituna projektitoteutuksena (IPT), jossa Tampereen kaupunki, Pohjola Rakennus Oy Suomi (Pohjola), YIT Suomi Oyj (YIT) ja JKMM Arkkitehdit Oy (JKMM) suunnittelevat ja toteuttavat hankkeen yhdessä vastaten sen yhteisistä tehtävistä ja niiden kustannuksista sekä lisäksi kukin erikseen omista Projekteistaan. Hanke toteutetaan peräkkäisinä kehitys- ja toteutusvaiheina. IPT:n osapuolet päättävät yhteisesti kehitysvaiheen päätyttyä toteutussuunnitelman hyväksymisestä ja siirtymisestä toteutusvaiheeseen (investointipäätös). Kehitysvaihe on jaettu kahteen osaan, joista ensimmäisessä laaditaan sekä IPT-hankkeen että stadionallianssin hankesuunnitelmat ja näiden hyväksymisen jälkeen siirrytään toteutussuunnitteluvaiheeseen, jossa hankkeen osaprojektien suunnitelmat tarkentuvat toteutuksen edellyttämään tasoon ja hankkeelle haetaan rakennuslupaa. Toteutussuunnitteluvaiheen jälkeen tavoitteena on, hankeosapuolten tehdessä lopulliset investointipäätökset, siirtyä varsinaiseen toteutusvaiheeseen. Toteutuksen edellytyksenä olevat kiinteistökaupat ja maanvuokrasopimukset laaditaan ja esitetään päätettäväksi toteutusvaiheen päätöksenteon yhteydessä.

Hankkeen pää- ja arkkitehtisuunnittelusta vastaa JKMM Arkkitehdit Oy. Stadionhankkeen tilaajana on Tampereen kaupunki ja toteuttajana hankintalain mukaisen kilpailun perusteella valittu Pohjola. Salhojankadun asunnot toteutetaan perustajaurakoitavana asuntohankkeena/-hankkeina, jonka tilaajana toimii Pohjolan määrittelemä taho ja toteuttajana Pohjola. Alatila, jossa on sekä liiketilaa

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

että koko stadionkorttelia palveleva pysäköintilaitos, toteutetaan perustajaurakoitavana toimitilahankkeena, jonka tilaajana toimii YIT:n määrittelemä taho ja toteuttajana YIT. Kalevan puistotien asunnot toteutetaan perustajaurakoitavana tai KVR-asuntohankkeena/-hankkeina, jonka tilaajana toimii YIT:n määrittelemä taho ja toteuttajana YIT. IPT hankkeen osapuolet JKMM Arkkitehdit Oy, Pohjola ja YIT ovat hyväksyneet IPT hankesuunnitelman hankkeen johtoryhmän kokouksessa 4.12.2020.

Tausta

Rakentamishankkeiden käsittely toimitielimissä lähtee liikkeelle yleensä palveluverkon kehittämiseen liittyvistä selvityksistä, kiinteistöjen perusparannustarpeesta tai muista tilajärjestelytarpeista. Ensimmäisessä vaiheessa hankkeesta laaditaan tarveselvitys, jonka hyväksyy asianomainen käyttäjälautakunta. Nykyisin tavoitteena on, että tilatarpeita selvitetään yhteistyössä eri toimijoiden kanssa ja useiden käyttäjälautakuntien hankkeiden tarveselvitys käsitellään kaupunginhallituksessa kuten muutkin tilahankkeeseen liittyvät asiakirjat. Tarveselvityksen jälkeen kiinteistöt, tilat ja asuntopolitiikka -palveluryhmä käynnistää hankkeen hankesuunnittelun, jonka myötä valmistuu hankesuunnitelma. Asunto- ja kiinteistölautakunta hyväksyy hankesuunnitelman jatkosuunnittelun pohjaksi tilojen osalta. Käyttötalousvaikutusten osalta hankesuunnitelman hyväksyy toimivaltainen viranomaislainen. Tämän jälkeen valmistellaan toteutussuunnitelma, jonka hyväksyy asunto- ja kiinteistölautakunta. Muihin asianomaisiin toimitielimiin toteutussuunnitelma voidaan viedä tiedoksi. Hyväksyttäväksi toteutussuunnitelma viedään muihin toimitielimiin vain siinä tapauksessa, että se poikkeaa oleellisesti hankesuunnitelmasta, esimerkiksi kustannusten noustua 10-15 prosenttia hankesuunnitelmasta.

Koska Tammelan stadion hankkeen toteuttaminen edellyttää koko stadionkorttelin rakentamista samanaikaisesti, tuodaan sekä IPT-hankkeen että stadionallianssin hankesuunnitelmat hyväksyttäväksi kaupunginhallitukseen, joka on aiemmin hyväksynyt hankkeen sopimukset. Muihin lautakuntiin stadionin hankesuunnitelma viedään tiedoksi.

Tammelan stadion (ent. pallokenttä) sijaitsee Tammelan kaupunginosassa Ilmarinkadun, Kalevan puistotien, Tammelankadun ja Salhojankadun rajaamassa korttelissa osoitteessa Ilmarinkatu 22 / Tammelankatu 27. Kiinteistötunnus on 837 - 116 - 562 - 4. Etäisyys keskustorilta on noin 1,5 kilometriä. Suunnittelualue rajautuu Tammelan koulun tonttiin, Kalevan puistotiehen, Itsenäisyydenkatuun, Tammelankatuun ja Salhojankatuun. Tontilla sijaitsee nykyinen Tammelan pallokenttä. Asemakaavan ja tarveselvityksen mukaisesti on päädytty vanhan stadionin purkamiseen ja korvaamaan se uudisrakennuksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Tilan tarve

Stadionilla on katsomopaikkoja noin 6 200 kappaletta, joista vip-paikkoja on 500 kappaletta ja liikuntaesteisten paikkoja 18 kappaletta. Stadionin kiinteään yhteyteen rakennetaan pääkäyttötarkoitusta palvelevat tilat ja vip - ja ravintolatilat. Hankesuunnitelman mukaiset laajuudet, katso kohta 3.1. Alatilaan toteutetaan asemakaavan mukaiset autopaikat, yhteensä 80 kappaletta. Stadion on alueen julkinen rakennus ja kaikki tilat suunnitellaan mahdollisimman monikäyttöisiksi. Stadion täyttää Uefa 3 - kategorian vaatimukset. Tilaohjelman mukainen toimintojen tilantarve on yhteensä 3 398 h². Rakennuksen arvioitu huoneistoala, mikä on vuokranmaksun peruste, on 3 588 h².

Aikataulu

Toteutussuunnitteluvaihe alkaa hankesuunnitelman hyväksymisen jälkeen joulukuussa 2020. Toteutussuunnitelman hyväksyminen ja siirtyminen toteutusvaiheeseen kesäkuussa 2021. Rakennustyöt on tarkoitus aloittaa kesäkuussa 2021 ja stadion voitaisiin ottaa käyttöön marraskuussa 2023.

Hankkeen toteuttamiseen liittyvät tiedot

Asemakaava sai lainvoiman 27.4.2018. Kaavamääräys on YU-5 (Urheilutoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue, jolle saadaan rakentaa myös asuntoja sekä liike-, toimisto- ja palvelutiloja). Asuntoja saa rakentaa vain niille varatuille rakennusaloille. Rakennusoikeutta korttelissa on käytettävissä 29 000 k-m², Suurin sallittu kerrosluku on 12. Alue on liikenteellisesti hyvin saavutettavissa.

Stadionin tontin pinta-ala on 14 665 m². Rakennusoikeutta tontilla on 6 710 m². Yleisön kulku stadionille tapahtuu tontin pohjois- ja eteläpuolelta. Maanalaisen pysäköintilaitoksen autopaikkamäärä on 229 autopaikkaa, joista 80 paikkaa osoitetaan stadionin rakennusluvan edellyttämiksi velvoiteautopaikoiksi. Stadionia rajaavat korkeat asuinrakennukset itä- ja länsipuolella. Stadion, maanalainen pysäköintihalli sekä asuinrakennukset sijoitetaan omille tonteilleen. Kiinteistönmuodostus on tehty ja merkitty kiinteistörekisteriin. Stadionin tontti vuokrataan pitkäaikaisella maanvuokrasopimuksella. Yleisön kulku stadionille tapahtuu kahdesta suunnasta Tammelankadun ja Ilmarinkadun puolelta. Vierasjoukkueiden kannattajien kulku on erotettu muusta yleisöliikenteestä. Harjoitusikäisten kulku stadionille ohjataan keskitetysti yhdestä portista. Pohjois-eteläsuuntainen kenttä sijaitsee maantasossa. Stadionilla voidaan pelata kaikki kansallisten sarjojen ottelut, seurajoukkueiden kansainväliset ottelut (ml. Ucl:n karsintaottelut, ei kuitenkaan lohkovaiheen otteluita) sekä naisten, tyttöjen ja poikien maaottelut, naisten EM- ja MM-karsintaottelut, joihin katsomokapasiteetti ja yleisöpalvelutilat ovat riittävät. Kenttä on mahdollista jakaa kahteen pieneen kenttään, Katetut katsomot sijaitsevat neljällä sivulla.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Info- ja lipunmyyntipisteet sijaitsevat stadionin etelä- ja pohjoispäissä. Länsisivulla sijaitsevat kentän toimintaan liittyvät tilat, joita ovat mm. pukuhuonetilat, toimistotilat ja haastattelutilat. Ravintolatila sijaitsee toisessa kerroksessa ja vip-tilat kolmannessa kerroksessa. Kentän itäpuolelle sijoittuu katsomoiden lisäksi myyntipisteitä ja kioskeja. Joitakin stadionin toiminnan edellyttämiä tiloja sijaitsee kentän alapuolelle sijoittuvassa alatilassa.

Julkisen taiteen ohjausryhmä on hyväksynyt esityksen taidehankinnasta Tammelan stadionin uudisrakennukseen. Rakennushankkeeseen liittyvä taide toteutetaan osana rakennusprojektia.

Investointi- ja käyttökustannukset

Tammelan stadionin uudisrakennuksen on laskettu rakennusosapohjainen kustannusarvio 23 411 000 euroa. Muiden osaprojektien tiloista hankittavien tilojen (Alatilan tilat ja Salhojankadun asuntohankkeen sisäänkäynnit) kustannusarvio on 589 000 euroa. Rakennusluvan edellyttämien velvoitepysäköintipaikkojen kustannusarvio on 2 000 000 euroa. Rakennusinvestointiin lisätään julkinen taidehankinta, jonka suuruus on enintään yksi prosentti tarveselvitysvaiheen investoinnista, eli 220 000 euroa. Katso myös kohta 6.3. Rakennusinvestointi yhteensä 26 220 000 euroa (alv 0 %). Hanketta esitetään jatkettavaksi toteutussuunnitteluun.

Hankkeelle oli varattu vuodelle 2020 määrärahaa 1 000 000 euroa. Vuoden 2021 talousarvioesityksessä hankkeelle on varattu määrärahaa seuraavasti: vuosi 2021, 7 000 000 euroa, vuosi 2022, 11 220 000 euroa, vuosi 2023, 7 000 000 euroa, yhteensä 26 220 000 euroa. Summa sisältää taideinvestoinnin määrärahan.

Kiinteistön valmistuttua vuonna 2023 vuosivuokra on yhteensä 1 925 021 euroa. Rakennuksen investoinnin pääomavuokra on 1 573 200 euroa /vuosi, ylläpitovuokra/kiinteistöhoito 118 404 euroa/vuosi, ylläpitovuokra /kunnossapito 59 417 euroa/vuosi ja tontin vuokra 174 000 euroa /vuosi. Lopullinen vuokra määräytyy käyttöönottoajan ylläpitokustannustason, hankkeen toteutuneiden investointikustannusten ja pinta-alan mukaisesti.

Väistötilatarpeet

Seurat harjoittelevat Kaupin urheilupuiston kentillä ja muilla kaupungin kentillä. Seurat pelaavat uudella Kauppi 3:n tekonurmella tai Ratinassa sarjatason mukaan. Ratinaa käyttää vain Veikkausliiga, jolle ei muita korvaavia kenttiä kaupungissa ole.

Katsomokapasiteetin mahdollinen suurentaminen

Tarveselvityksen pohjalta laaditun hankesuunnitelman mukaisen stadionin katsomokapasiteetti on noin 6 200 katsojaa. Keskeinen ottelutapahtumia järjestävä käyttäjäryhmä on tarveselvityksen 17.1.2017 hyväksymisen jälkeen esittänyt selvitettäväksi katsomokapasiteetin

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

kasvattamista 8 000 katsomopaikkaan. Perusteluna on esitetty nykyisen miesten ylimmällä sarjatasolla pelaavan seuran korkea katsojakeskiarvo, jolloin suunniteltu katsomokapasiteetti voi jatkossa rajoittaa ottelutapahtumien järjestämistä uudella stadionilla. Tampereen kaupunki on teettänyt erillisselvityksen, jossa tutkittiin mahdollisuutta katsomokapasiteetin kasvattamiseen ja sen reunaehtoja. Selvityksen mukaan katsomoa on mahdollista kasvattaa 8 000 katsojaan sijoittamalla parvikatsomo pääkatsomon päälle, jolloin stadionin luokitus nousee UEFA kategoria 3:sta kategoria 4:ään. Muutos aiheuttaa noin 2 180 000 euron lisäkustannuksen, jolloin koko stadionin kustannus nousee 28 400 000 euroon.

Haettavat avustukset

Hankkeelle haetaan opetus- ja kulttuuriministeriön liikuntapaikkarakentamiselle tarkoitettua valtionavustusta. Avustusta voidaan opetus- ja kulttuuriministeriön ohjeen mukaan myöntää enintään 30 prosenttia hankkeen arvonlisäverottomasta kustannusarviosta, ei kuitenkaan enempää kuin 750 000 euroa, uimahallien kohdalla enintään 1 000 000 euroa. Valtakunnallisesti merkittävien liikuntapaikkahankkeiden avustus harkitaan tapauskohtaisesti.

Katsomokapasiteetin kasvattaminen 8 000 katsojaan nostaa stadionin Euroopan jalkapalloliiton (UEFA) kategoriaan 4. Tarveselvityksen mukainen stadion täyttäisi ainoastaan UEFA-kriteeristön 3 vaatimukset. Kategorian 4 stadion mahdollistaa paremmin kansainvälisten ottelutapahtumien saamisen ja järjestämisen Tampereen Tammelassa. Esimerkiksi maajoukkueiden viralliset ottelut voidaan järjestää aiempaa paremmissa olosuhteissa myös Helsingin ulkopuolella, mikäli Tammela tehdään laajennetulla katsomolla kategorian 4 kriteerit täyttäväksi. Tämä mahdollistaa, että hankkeelle on mahdollista hakea opetus- ja kulttuuriministeriön valtakunnallisesti merkittävän liikuntapaikkahankkeen tukea.

Lisäksi Suomen Palloliitto on lausunnossaan ilmoittanut esittävänsä liiton HatTrick-työryhmälle ja Palloliiton liittohallitukselle, että hankkeelle haetaan 29.1.2021 UEFAn HatTrick-komitealta investointiavustusta. Mikäli Tampereen kaupunki kuitenkin päätyy Palloliiton lausunnossaan esittämän toiveen mukaisesti valitsemaan ja toteuttamaan suuremman (8 000) katsomokapasiteetin, se tulee esittämään ja hakemaan kokonaisuudessaan 1 000 000 euron HatTrick-rahoitusta.

Stadionin hankesuunnitelman hyväksymisen jälkeen on mahdollista käynnistää neuvottelu- ja hakumenettelyt em. tukien saamiseksi Tammelan stadion -hankkeelle.

Tiedoksi

Virpi Ekholm, Jarmo Viljakka, Niko Suoniemi, Heli Toukoniemi, Anu Rajala, Teemu Alavenetmäki, Anna-Maija Väänänen, Lauri Savisaari, Pekka P. Paavola, Mikko Heinonen, Petri Mölsä, Jukka Kauppinen, Antti Lakka,

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Lauri Piironen/Pohjola Rakennus Oy, Samuli Miettinen/JKMM Arkkitehdit Oy, YIT Oyj/Sami Viitanen

Liitteet

- 1 Tammelan stadionin hankesuunnitelma
- 2 Tammelan stadion, IPT-hankesuunnitelma, vahvistettu
- 3 Tilaohjelma
- 4 Arkkitehtiluonnokset
- 5 Kiinteistörajat
- 6 Suomen palloliiton lausunto Tampereen kaupunginhallitukselle
- 7 Tammelan stadionin hankesuunnitelmat ja lisäkatsomo, esittelymateriaali

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 529

Raitiotien kehitysohjelman tilannekatsaus ja selvitystarpeet

TRE:3056/00.01.03/2019

Valmistelija / lisätiedot:
Mikko Nurminen

Valmistelijan yhteystiedot

Johtaja Mikko Nurminen, puh. 040 801 2665 ja projektijohtaja Ville-Mikael Tuominen, puh. 050 343 0700, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Raitiotien kehitysohjelman tilannekatsaus merkitään tiedoksi.

Raitiotien jatkokehittämistä tukevien selvitysten laadinta käynnistetään.

Kokouskäsitely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden johtaja Mikko Nurmiselle sekä projektijohtaja Ville-Mikael Tuomiselle. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana.

Anna-Kaisa Ikonen poistui kokouksesta.

Perustelut

Raitiotiejärjestelmän kehittämisessä on jatkossa mukana Tampereen kehyskuntia. Raitiotien kehitysohjelman ohjelmakausi on näillä näkymin päättymässä runsaan vuoden kuluttua. Kaupungin ja Tampereen Raitiotie Oy:n henkilöstön työpanos ja kustannukset kuntarajat ylittävän raitiotien kehittämiseen tulisi jakaantua oikeudenmukaisesti raitiotien suunnittelua tilaavien kuntien kesken. Raitiotien suunnitteluttamisen organisointia ja kehyskuntien osallistumisen ajoitusta raitiotieyhtiön on tarve selvittää tarkemmin. Kaupunki ja raitiotieyhtiö allekirjoittivat joulukuussa 2017 raitiotiehankkeen vastuiden ja velvoitteiden siirtosopimuksen. Tiettyjä periaatteita kaupungin, raitiotieyhtiön ja muiden raitiotien suunnittelun osallistuvien kuntien kesken on tarve täsmentää, mahdollisesti sopimuksin.

Kaupunkistrategiassa Tampere – Sinulle Paras, Tampereen Strategia 2030 on kirjattu, että Tampere haluaa olla vuoteen 2030 mennessä 300 000 asukkaan viihtyisä ja elävä kaupunki, Suomen toinen metropoli. Strategian mukaan kaupungin tavoitteena on kasvaa vuosittain keskimäärin noin 3 000 uudella asukkaalla. Maankäyttöä, asumista,

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

liikennettä, palveluja, taloutta ja investointeja tarkastellaan kasvutavoitteen suhteen kokonaisuutena. Strategian tavoitteiden mukaisesti yhdyskuntarakennetta tiivistetään ja kasvua suunnataan ensisijaisesti joukkoliikennevyöhykkeelle ja aluekeskuksiin. Raitiotietä kehitetään kaupungin liikennejärjestelmän runkona.

Tampereen kaupunkiseudun maankäytön, asumisen ja liikenteen (MAL) sopimuksessa 2020-2023 on sovittu toimenpiteenä kestävä kasvun ohjauksesta, että kunnat kaavoittavat asumisen uudistuotannon pääosin olemassa olevaan yhdyskuntarakenteeseen. Uudesta asuineralasta vähintään 80 prosenttia sijoitetaan keskustoihin, aluekeskuksiin ja joukkoliikennevyöhykkeille. Sopimukseen on kirjattu, että valtio tukee kaupunkiseudun kestävä liikenteen edellytyksiä ja Tampere ja Pirkkala käynnistävät raitiotiejärjestelmän kohti toteuttamista tähtäävän hankesuunnitelman laatimisen vuoden 2021 aikana ja mahdollisesti toteuttamissuunnitelman laatimisen vuonna 2023 osuuksilla Tays keskussairaala - Koilliskeskus ja Tampereen linja-autoasema - Härmälä - Pirkkala. Sopimuksen mukaan valtion osallistumisen alustavana lähtökohtana raitiotien laajentamisessa voidaan pitää nykyisen ja aiempien MAL-sopimuskausien kustannusjakoa kaupunkiseudun raitiotiehankkeissa. MAL-sopimus 2020-2023 on allekirjoitettu valtion ja kaupunkiseudun kuntien kesken 8.10.2020.

Tampereen raitiotien ensimmäisellä kehittämiskaudella vuosina 2010-2020 raitiotiejärjestelmää on suunniteltu ja rakennettu Tampereen kaupungin rajojen sisälle sijoittuvana joukkoliikenteen runkoyhteytenä Hervannasta keskustaan ja Pispalan kannaksen yli Lentävänniemeen. Raitiotiejärjestelmän toteutussisältöä on kaupunginhallituksen ja valtuuston päätöksin laajennettu Taysin ja Hatanpään pistohaaroilla, jotka ovat alkua toiselle pitkälle raitiolinjalle.

Raitiotien ensimmäisellä kehittämiskaudella on toteutettu raitiotiejärjestelmän perusinvestointi, johon kuuluvat päävarikko Hervantaan ja toteutukseltaan haasteellisin keskustaosuus Itsenäisyydenkatu - Hämeenkatu - Pirkankatu ja Hatanpään valtatie. Valtuusto hyväksyi raitiotien alustavan yleissuunnitelman vuonna 2011 ja yleissuunnitelman vuonna 2014. Valtuusto on 19.10.2020 tehnyt investointipäätöksen viimeisestä vuoden 2014 yleissuunnitelman kokonaisuuteen kuuluvasta osasta, raitiotieradasta Pyynikintori - Lentävänniemi.

Tampereen raitiotiejärjestelmän kehittämisessä on nähtävissä siirtyminen uuteen kehittämiskauteen. Raitiotien seudullisen yleissuunnitelman ratavarausten sijainnit on hyväksytty 19.10. - 9.11.2020 Tampereen, Ylöjärven, Pirkkalan ja Kangasalan valtuustoissa. Alkaneella toisella kehittämiskaudella Tampereen raitiotie on laajennettavissa seudulliseksi järjestelmäksi MAL-sopimuksen tavoitteiden mukaisesti. 2020-2030 -lukujen aikana on toteutettavissa vaiheittain kolme Tampereen kuntarajan ylittävää raitiotien ratahaaraa. Kokonaisuuteen sisältyy kaksi, Hervannan päävarikkoa pienempää, raitiovaunujen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

yönyllisäilytyksen varikkoa. Kokonaisuuteen sisältyy myös Tampereen kaupungin sisäinen Vuoreksen ratahaara.

Raitiotietä ja lähijunaa kehitetään Tampereen kaupunkiseudun liikennejärjestelmän osina rinnakkain. Muun muassa Hervannan, Lentävänniemen ja Pirkkalan suunnilla ei ole valtion rataverkon raiteita. Raitiotie on näillä suunnilla luonteva ratkaisu kehitettävänä joukkoliikenteen runkoyhteytenä. Vastaavasti muun muassa Tesoma, Nokia ja Lempäälä ovat valtion rataverkon varrella. Lähijunaa on näillä suunnilla luonteva kehittää osana Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennejärjestelmää. Raitiotiejärjestelmä ja rautateiden matkustajaliikenne kohtaavat ja tukevat toisiaan tietyissä kohteissa, kuten Tampereen rautatieasemalla.

Alustava arvio Tampereen raitiotiejärjestelmän mahdollisesta laajenemisesta on seuraavanlainen. Mikäli oletetaan, että raitiotien rakentaminen etenee jatkuvasti haara kerrallaan, niin tämän hetken arvio toteutusjärjestyksestä rakentamisvuosineen on: Koilliskeskus - Pirkkala 2025-2028, Hiedanranta - Ylöjärvi 2029-2032, Koilliskeskus-Lamminrahka 2033-2036 ja Hatanpää-Vuores 2030-luvulla.

Valtuusto hyväksyi 16.11.2020 Tampereen kaupungin talousarvion vuodelle 2021. Vuoden 2021 talousarviossa Raitiotien kehitysohjelman yhdeksi keskeiseksi tavoitteeksi on asetettu hankesuunnittelun Koilliskeskus - Härmälä valmistelu, käynnistäminen ja suunnittelun ohjaus. Hankesuunnitelmassa on tarkoituksenmukaista arvioida kokonaista raitiotielinjaa Pirkkalan Suuppa - Koskipuisto - Tays - Koilliskeskus. Hankesuunnitelmavaiheessa on tarkoituksenmukaista laatia kuntataloudelliset hyötykustannuslaskelmat. Pirkkalan kunnan on luontevaa tarkastella hankesuunnitelman rinnalla myös vaihtoehtoisia joukkoliikenteen toteutustapoja yhdessä joukkoliikenneviranomaisen Nyssen kanssa. Hankesuunnitelmasta seuraava mahdollinen askel on valtuustojen päätös toteutusmallista, päätös toteutukseen tähtäävän suunnittelun aloittamisesta sekä päätös inventointipäätöksenteon tavoiteaikataulusta.

Raitiotielinjan Koilliskeskus - Härmälä - Pirkkala mahdollinen etenemisaikataulu on seuraavanlainen. Vuoden 2021 aikana on mahdollista toteuttaa markkinavuoropuhelu suunnittelun ja rakentamisen palveluntuottajien kesken, laatia tarjouspyyntö ja kilpailuttaa suunnittelutyö yhdessä Pirkkalan kunnan kanssa. Varsinainen hankesuunnitelman laatiminen on aloitettavissa syksyllä 2021. Hankesuunnitelman laatimiseen on hyvä varata noin vuosi. Hankesuunnitelma on tarve hyväksyä Tampereen ja Pirkkalan valtuustoissa. Mahdollisen jatkosuunnittelupäätöksen jälkeen seuraavat vaiheet ovat raitiotien jatkosuunnittelun ja rakentamisen toteutusmallin valinta sekä toteutussuunnittelijoiden ja rakentajien kilpailutus. Vuoden 2023 aikana toteutussuunnittelijat ja rakentajat on kilpailutettavissa ja investointipäätökseen tähtäävä suunnittelu on aloitettavissa. Myös investointipäätökseen tähtäävään suunnitteluvaiheeseen on hyvä varata

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

aikaa runsas vuosi. Tämänhetkisen arvion mukaan Tampereen ja Pirkkalan valtuustoille olisi valmisteltavissa investointipäätös rataosuudesta Koilliskeskus - Pirkkalan Suoppa niin, että rakentaminen voisi alkaa vuonna 2025. Rakentamiseen kuluu aikaa arviolta 3-4 vuotta. Raitiotierata ja Koilliskeskuksen raitiovaunujen säilytysvarikko olisi saatavissa valmiiksi liikennöitäväksi vuoden 2028 aikana. Edellämainitun aikataulun toteutuminen edellyttää sopimista raitiotien jatkosuunnittelun tehtävänjaosta ja organisoitumisesta, riittäviä suunnitteluttamisen tilaajaresursseja kunnilla ja raitiotieyhtiössä sekä raitiotieradan varren asemakaavoituksen ja lupavalmistelun määrätietoista edistämistä.

Kaupunkiympäristön palvelualue valmistelee Lielahden maankäytön yleissuunnitelman laatimista Lielahdenkadun ja Ylöjärven kuntarajan välisestä alueesta. Tavoitteena on saada maankäytön yleissuunnitelman ehdotus valmiiksi syksyllä 2021 ja yleissuunnitelman hyväksyminen yhdyskuntalautakunnassa keväällä 2022. Alueen asemakaavat on tavoite valmistua 2024-2025. Samanaikaisesti vuonna 2021 Ylöjärvi laatii osayleiskaavaa Teivon ja Mäkkylän alueille. Lielahden maankäytön yleissuunnitelman yhteydessä on luontevaa laatia tarkentava yleissuunnitelma raitiotieradasta Hiedanrannan keskustasta Ylöjärven kuntarajalle tai pidemmälle Ylöjärvellä, mahdollisuuksien mukaan yhteistyössä Ylöjärven kaupungin kanssa.

Uuden raitiotielinjan toteuttaminen on jaettavissa karkeasti kahdeksaan toteutusvaiheeseen: strategiat ja sopimukset, yleissuunnittelu, hankesuunnittelu, toteutus päätökseen tähtäävä suunnittelu, rakentamisvaihe, käyttöönotto vaihe, liikennöinti- ja ylläpito vaihe sekä peruskorjausinvestoinnit ja omaisuuden hallinta. Raitiotien toteutushankkeessa suunnitteluttaja- ja omistajakuntien oman henkilöstön asiantuntemusta tarvitaan rakentamis- ja käyttöönotto vaiheisiin asti. Raitiotieradan suunnittelu ja rakentaminen olemassa olevaan tai kokonaan uuteen kaupunkiympäristöön edellyttää yhteensovittamista lukuisiin kuntien vastuulla oleviin tehtäviin, kuten mm. asemakaavoitus ja liikenteen, viherympäristön ja kunnallistekniikan suunnittelu, rakennuttaminen ja ylläpito. Liikennöinti- ja kunnossapitovaiheessa Tampereen Raitiotie Oy ja joukkoliikenneviranomaisen Nysse vastaavat raitiotiejärjestelmän toiminnasta ja ylläpidosta ja omistajakunnat maksavat palvelusta vastiketta ja vaunuvuokraa.

Raitiotien toteutushankkeessa lähtökohtana on, että kuntien valtuustot tekevät merkittävät investointipäätökset ja että uusi raitiotiekunta liittyy varsinaisen Tampereen Raitiotie Oy:n osakkaaksi valtuuston ratainvestointipäätöksen myötä.

Raitiotien suunnittelun organisoituminen on tarve ratkaista ennen kuntarajan ylittävän hankesuunnittelun aloittamista. Tässä vaiheessa on tarpeen käynnistää selvitystyö siitä, missä vaiheessa uudet raitiotiekunnat voivat sitoutua Tampereen Raitiotie Oy:öön tai sen mahdolliseen tytäryhtiöön. Selvitys on tehtävä yhdessä raitiotieyhtiön ja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

mahdollisten tulevien raitiotiekuntien kanssa. Selvitystyössä on tarve määrittellä vastuut, velvollisuudet ja tehtävänjako raitiotiehanke eri suunnitteluvaiheissa: yleissuunnittelu, hankesuunnittelu ja toteuttamiseen tähtäävä suunnittelu.

Raitiotien kehitysohjelman ohjelmakauden on määrä näillä näkymin päättyä 31.12.2021. Kaupungin kehitysohjelmien kokonaisuutta arvioidaan kevään 2021 aikana. Joka tapauksessa tarvetta on selvittää, miten raitiotiehankeissa raitiotien kehitystyö, yhteistoiminnan koordinointi, kaupunginhallitukselle raportointi sekä päätöksenteon valmistelu jatkossa organisoidaan. Selvitystyö on tarpeen tehdä yhteistyössä Tampereen Raitiotie Oy:n kanssa.

Raitiotien kehitysohjelman vuosittainen tilannekatsaus ja ohjelmasuunnitelman hyväksyntä on aikataulutettu maaliskuulle 2021. Samassa yhteydessä on luontevaa päättää edellä mainittujen selvitystöiden johtopäätöksien pohjalta.

Tampereen Ratikan strategiaprozessi toteutettiin keväällä 2020 Tampereen Raitiotie Oy:n aloitteesta, yhdessä kaupunkiympäristön palvelualueen, Raitiotien kehitysohjelman ja joukkoliikenneviranomaisen Nyssen kanssa. Tavoitteena oli muodostaa strategiakehikko raitiotiejärjestelmän johtamiseen ja kehittämiseen. Strategiatyö palvelee erityisesti Tampereen Raitiotie Oy:n johtamista, mutta myös kaupunkiympäristön palvelualue ja Nysse osallistuvat vahvasti työskentelyyn. Menestyksekkäs raitiotiejärjestelmä edellyttää toimivaa yhteistyötä kaupungin, joukkoliikenneviranomaisen ja yhtiön välillä eri tasoilla. Ratikkastrategiassa on käsitelty Tampereen Ratikan toiminta-ajatusta, perustehtäviä, visiota, strategisia tehtäviä ja tavoitteita, palvelulupausta, yhteistoiminnallisia ydinprosesseja, strategiakehikkoa ja Tampereen Ratikan kehitysryhmän perustamista. Tampereen Raitiotie Oy:n hallitus on hyväksynyt Ratikkastrategian 24.8.2020.

Raitiotien liikennöinti- ja ylläpitovaiheessa Tampereen Raitiotie Oy:llä on palveluintegraattorin rooli. Raitiotien omistajakunnat maksavat raitiotieyhtiölle vuosittain infra-, varikko- ja hallintovastikkeita sekä vaunuvuokraa raitiovaunuista. Raitiotieyhtiö investoi omistajakuntien takaamin lainoin. Raitiotieyhtiö vastaa palveluintegraattorina raitiotiejärjestelmän rakentamisesta ja kunnossapidosta, raitiovaunujen hankinnasta ja kunnossapidosta, varikon ylläpidosta sekä vastaa yhteistoiminnan sovittamisesta raitiotien liikennöitsijän sekä radan, kaluston ja varikon ylläpitäjien kesken.

Kaupunki ja Tampereen Raitiotie Oy allekirjoittivat joulukuussa 2017 raitiotiehanke vastuiden ja velvoitteiden siirtosopimuksen. Sopimuksessa on raitiotiejärjestelmän suunnittelun osalta sovittu Raitiotieallianssin osien 1 ja 2 kehitysvaiheiden suunnittelun tilaamisesta ja ohjaamisesta. Raitiotiehankeissa raitiotieyhtiön ja kaupungin välisiä vastuita ja velvollisuuksia on tarve täsmentää, tarvittaessa sopimuksellisesti, koskien myös raitiotielinjojen yleis- ja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

hankesuunnitteluvaiheita sekä tulevien ratalinjojen toteutussuunnittelua. Lisäksi muiden raitiotien suunnittelua tilaavien kuntien roolia on tarve täsmentää, mahdollisesti sopimuksellisesti. Tässä vaiheessa on tunnistettu, että raitiotiehankeen vastuita ja velvollisuuksia on tarvetta täsmentää vuonna 2017 sovitusta lisäksi seuraavien kahdeksan raitiotiejärjestelmän kehittämisen periaatteen osalta: Tampereen Ratikan tavoitteet, kehittämisryhmä, lipputuotteet ja aikataulut, liikennöinti ja asiakasviestintä, maankäyttö ja kaavoitus, brändi, asiakaskokemuksen johtaminen ja kuntarajat ylittävän raitiotien suunnittelu. Osa näistä asioista on nykytilanteen toteavia ja osa näistä on hyvä kirjata mahdollisesti sopimukseen vastuiden ja velvoitteiden kirkastamiseksi kaikille osapuolille.

Raitiotie on strateginen hanke, jossa Tampereen kaupunki sovittaa systemaattisesti yhteen mm. maankäytön, liikennejärjestelmän ja joukkoliikennejärjestelmän kehittämistöitä. Näillä näkymin vuoteen 2028 asti raitiotietä liikennöidään 100-prosenttisesti Tampereen kaupungin alueella. Mikäli Pirkkalan Suuppa - Koilliskeskus rata toteutuu, raitiotieradasta noin 87 prosenttia on edelleen Tampereen kaupungin alueella. Pirkkalan kunnalla ja muilla raitiotietä suunnittelevilla kunnilla on lupa perääntyä hankkeesta, ottaa aikalisä tai toteuttaa hanketta vaiheittain minkä tahansa suunnitteluvaiheen jälkeen.

Tiivistetysti raitiotiejärjestelmän jatkokehittämistä varten on tarve selvittää: 1. Missä vaiheessa muiden kuntien on luontevaa sitoutua Tampereen Raitiotie Oy:öön tai sen tytäryhtiöön. 2. Miten raitiotien kehitystyö organisoidaan Raitiotien kehitysohjelman ohjelmakauden päättymisen 31.12.2021 jälkeen. 3. Miltä osin Tampereen kaupungin ja Tampereen Raitiotie Oy:n välistä vuonna 2017 allekirjoitettua raitiotiehankeen vastuiden ja velvoitteiden siirtosopimusta on tarve täsmentää.

Tiedoksi

Mikko Nurminen, Ville-Mikael Tuominen, Janne Kytö, Matias Ansaharju, Mika Periviita, Elina Karppinen, Ari Vandell, Milko Tietäväinen, Riikka Rahkonen, Susanna Virjo, Pekka Sirviö/Tampereen Raitiotie Oy, Mikko Leinonen/Hiedanrannan Kehitys Oy, Jaakko Joensuu/Pirkkalan kunta, Jouni Korhonen/Pirkkalan kunta, Jarkko Sorvanto/Ylöjärven kaupunki, Mari Ruissalo/Ylöjärven kaupunki, Oskari Auvinen/Kangasalan kaupunki, Sirkku Malviala/Kangasalan kaupunki, Pirkkalan kunta, Ylöjärven kaupunki, Kangasalan kaupunki

Liitteet

1 Kh 14.12.2020 Raitiotien kehitysohjelman tilannekatsaus ja selvitystarpeet

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 530

Suomen Hopealinja Oy:n suunnattuun osakeantiin osallistuminen

TRE:7073/02.04.00/2020

Valmistelija / lisätiedot:
Arto Vuojolainen

Valmistelijan yhteystiedot

Controller Ville Taivassalo, puh. 041 730 5437, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Tampereen kaupunki osallistuu Suomen Hopealinja Oy:n osakeantiin merkitsemällä osakkeita yhteensä 50 000 000 (50 miljoonaa) kappaletta ja maksaa niistä yhteensä 500 000 euroa osakeannin ehtojen mukaisesti.

Osakkeiden merkintähinta maksetaan kaupunginhallituksen osakkeisiin ja osuuksiin vuonna 2020 osoitetusta yhteisten erien investointivarauksesta.

Tampereen kaupunki ostaa tai vaihtoehtoisesti lunastaa muiden Suomen Hopealinja Oy:n osakkaiden osakkeet 0,01 eurolla/osake, yhteensä enintään 10 000 eurolla. Osakkeiden osto/lunastus maksetaan kaupunginhallituksen osakkeisiin ja osuuksiin vuonna 2021 osoitetusta yhteisten erien investointivarauksesta.

Lisäksi kaupunginhallitus toteaa, että Suomen Hopealinja Oy:stä tulee osakeannin toteutumisen jälkeen Tampereen kaupungin tytäryhtiö.

Kokouskäsitely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden liiketoiminta- ja rahoitusjohtaja Arto Vuojolaiselle. Hän oli asiantuntijana läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana ja poistui ennen päätöksentekoa.

Perustelut

Suomen Hopealinja Oy on Tampereen kaupungin osakkuusyhtiö. Kaupunki on yhtiön suurin yksittäinen omistaja 30,46 prosentoin omistuksella. Yhtiön muita isompia omistajia ovat Hämeenlinnan kaupunki (20,11 %), Valkeakosken kaupunki (16,23 %), Akaan kaupunki (6,14 %), Lempäälän kunta (6,14 %), VR-Yhtymä Oy (5,94 %), Nokian kaupunki (4,42 %) ja Kangasalan kaupunki (4,38 %). Edellä mainitut osakkaat omistavat yhtiöstä yhteensä lähes 94 prosenttia, mutta tämän

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

lisäksi yhtiössä on noin 60 pienomistajaa. Yhtiön hajautunut omistusrakenne on osoittautunut vuosien saatossa monella tavoin ongelmalliseksi.

Suomen Hopealinja Oy:n liiketoiminta on ollut heikosti kannattavaa, lähinnä tappiollista. Vuosina 2015-2019 yhtiö on tehnyt voittoa ainoastaan vuonna 2019 ja silloinkin niukasti, 29 000 euroa. Vuosina 2015-2018 tilikauden tappio oli keskimäärin 282 000 euroa mikä suhteessa yhtiön vastaavalla ajanjaksolla noin 2 milj. euron vuosittaiseen liikevaihtoon on merkittävä. Yhtiö on ollut myös toiminnan laajuuteen nähden erittäin velkaantunut. Yhtiön rahoitukseen liittyvät ehdot eivät ole toteutuneet.

Koronakriisin täyteinen vuosi 2020 on yhtiön talouden kannalta katastrofi ja viimeisin ennuste tilikauden tuloksen osalta on 420 000 euroa tappiollinen. Yhtiö on tehnyt ilmoituksen oman pääoman menettämisestä. Yhtiön vaikea taloudellinen tilanne on konkretisoitunut omistajille syksyllä 2020. Omistajaohjausyksikkö on neuvotellut syksyn 2020 aikana yhtiön muiden suurempien omistajien kanssa hyvässä hengessä tilanteen ratkaisemisesta kestävällä tavalla. Pääasiallisena vaihtoehtona on ollut esillä yhden ns. ankkuriomistajan malli, jossa Tampereen kaupunki ottaisi omistuksellista ja pääomituksen kautta selkeää vetovastuuta ja saattaisi yhtiön liiketoiminnan poikkeuksellisen vaikean vaiheen yli.

Kaupunginhallituksen konsernijaosto käsitteli yhtiön tilannetta 10.11.2020 ja päätti tehdä ehdollisen käteisostotarjouksen Suomen Hopealinja Oy:n osakkeiden ostamisesta Hämeenlinnan kaupungilta, Valkeakosken kaupungilta, Akaan kaupungilta, Lempäälän kunnalta, VR Yhtymä-Oy:ltä, Nokian kaupungilta ja Kangasalan kaupungilta. Ostotarjouksen ehtona oli, että Tampereen kaupunki saa yhteensä yli 90 prosenttia Suomen Hopealinja Oy:n osakkeista. Omistajaohjausyksikön saamien tietojen perusteella näyttää siltä, että ostotarjous ehtoineen on tulossa hyväksytyksi. Osakekaupat on tarkoitus tehdä mahdollisimman pian, todennäköisesti alkuvuonna 2021. Mikäli Tampereen kaupunki saa yli 90 prosenttia yhtiön osakkeista voidaan muiden osakkaiden osakkeet lunastaa osakeyhtiölain mukaisesti.

Suomen Hopealinja Oy:n ylimääräinen yhtiökokous päätti 1,5 milj. euron osakeannin järjestämisestä lisäpääoman saamiseksi 20.10.2020. Osakeannissa tarjotaan yhteensä enintään 150 000 000 kappaletta uusia osakkeita. Osakkeiden merkintähinta on 0,01 euroa osakkeelta. Osakkeiden merkintähinta perustuu osakkeiden nimellisarvoon. Uusien osakkeiden merkintähinta merkitään osakepääoman korotukseksi. Merkintähinta on maksettava rahassa. Osakeannin merkintäaika päättyy 18.12.2020. Osakeannissa tarjottavien uusien osakkeiden lukumäärä on niin suuri verrattuna yhtiön nykyiseen kokonaisuusosakemäärään (61 106), että yhtiön uusi omistuspohja muotoutuu käytännössä täysin uusiksi osakeannin jälkeen mikäli yksi tai useampi omistaja merkitsee osakkeita.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Tampereen kaupungin tekemän ostotarjouksen hyväksytyksi tuleminen on ollut epävarmaa ja omistajaohjausyksikkö on neuvotellut yhtiön rahoittajapankin Nordean kanssa erilaisista vaihtoehdoista. Koska yhtiön omistus näyttää keskittyvän pankinkin näkökulmasta positiivisesti selkeästi yhdelle omistajalle, on akuutisti tarvittava pääomatarve arvioitu noin 500 000 euroksi. Koska muut suurimmat omistajat ovat myymässä nykyiset osakkeensa Tampereen kaupungille, eivätkä näillä näkymin osallistu osakeantiin, on Tampereen kaupungin kannettava neuvotellulla tavalla pääomitustarve yksin oletuksella, ettei runsaasta pienomistajajoukosta merkittävää pääomitusta tule.

Osakeantiin osallistuminen on Tampereen kaupungille selkeä taloudellinen riski, eikä yhtiön liiketoimintaan liittyvä epävarmuus ole poistumassa. Omistajaohjausyksikön arvio on se, ettei yhtiöön aiemmin ja nyt esitettyjä taloudellisia panostuksia tulla todennäköisesti ainakaan aivan lähitulevaisuudessa saamaan takaisin. Pidemmälle tulevaisuuteen yhtiöllä on kuitenkin täysin realistiset mahdollisuudet kannattavaan toimintaan, jolloin osakkeiden arvo kasvaa. Yhtiön harjoittamalla liiketoiminnalla on myös positiivisia vaikutuksia kaupungin matkailu- ja elämystuotantosektorille erityisesti Viikinsaaren liikennöinnin osalta.

Pankki edellyttää alustavissa kannanotoissaan, että osakeantivaroista 50 prosentilla lyhennetään yhtiön velkaa pankille. Pankki edellyttää lisäksi, että yhtiön rahoitussopimus päivitetään vastaamaan uutta tilannetta, jossa sopijaosapuolina ovat Suomen Hopealinja Oy, Tampereen kaupunki ja Nordea. Uuden rahoitussopimuksen yksityiskohtainen sisältö ei ole vielä selvillä ja sen sisältö myöhemmin kun osakeannin ja osakekauppojen lopputulos selviää.

Tampereen kaupungin omistajastrateginen linjaus Suomen Hopealinja Oy:n omistuksen osalta on ollut osakkeiden myynti. Nyt esitetty osakeantiin osallistuminen ei muuta omistajastrategista linjausta. Tarkoituksena on edelleen löytää yhtiölle yksityinen omistaja heti kun liiketoiminta on jälleen kannattavaa ja osakkeille muodostuu riittävä arvo. Osakeannin kautta tuleva pääomitus mahdollistaa yhtiön liiketoiminnan jatkumisen ja luo edellytyksiä tuleville omistusjärjestelyille.

Vuoden 2020 talousarviossa kaupungin yhteisiin eriin on varattu 2,0 milj. euroa osakkeisiin ja osuuksiin kaupunginhallituksen käyttöön sen erillisten päätösten mukaan. Tästä summasta on 0,75 milj. euroa käytetty Hiedanranta Ky:n yhtiöpanokseen ja 0,4 milj. euroa Tullinkulman Työterveys Oy:n lainan konvertointiin svop-sijoitukseksi, sekä varattu 0,2 milj. euroa Suomi-rata Oy:n osakepääoman merkitsemiseen. Lisäksi marraskuussa kaupunginhallitus on päättänyt käyttää 0,025 milj. euroa Sakupe Oy:n osakkeiden ostoon ja 0,48 milj. euroa Tavase Oy:n osakkeiden ostoon. Näiden jälkeen jäljellä on noin 0,15 milj. euroa. Hiedanranta Ky:n yhtiöpanoksen vuonna 2020 toteutuvan palautuksen jälkeen investointivarausta on vapaana noin 0,9 milj. euroa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Vuoden 2021 talousarviossa kaupungin yhteisiin eriin on varattu 2,0 milj. euron kohdentamaton summa osakkeisiin ja osuuksiin kaupunginhallituksen käyttöön sen erillisten päätösten mukaan.

Liitteet tulee käsitellä salaisina viranomaisten toiminnan julkisuudesta säädetyn lain 621/1999 24.1 §:n 20-kohdan perusteella.

Tiedoksi

Suomen Hopealinja Oy/Mari Vuorinen, Arto Vuojolainen, Ville Taivassalo, Janne Salonen, Sami Suojanen

Liitteet

1 Kh 14.12.2020 Suomen Hopealinja Oy, osakeantiesitys

2 Kh 14.12.2020 Suomen Hopealinja Oy, saatekirje omistajille 24.11.2020

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 531

Pirkanmaan pelastuslaitoksen valvontamaksutaksa

TRE:6534/02.04.03/2020

Valmistelija / lisätiedot:
Olli-Pekka Ojanen

Valmistelijan yhteystiedot

Pelastusjohtaja Olli-Pekka Ojanen, puh 03 5656 2100 ja johtava palotarkastaja Pekka Mutikainen, puh 040 569 8981, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh 040 514 4884, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Liitteenä oleva Pirkanmaan pelastuslaitoksen valvontamaksutaksa hyväksytään astuvaksi voimaan 1.1.2021.

Kokouskäsitely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden pelastusjohtaja Olli-Pekka Ojaselle sekä johtava palotarkastaja Pekka Mutikaiselle. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Pelastuslain (379/2011) 96 §:n mukaan pelastuslaitos voi periä maksun muun ohella valvontasuunnitelman mukaisen palotarkastuksen tai muun valvontatoimenpiteen suorittamisesta. Pelastusviranomainen voi periä maksun myös kemikaaliturvallisuuslain (390/2005) nojalla suoritetuista toimenpiteistä noudattaen ao. lainsäädännössä säädettyjä periaatteita (131 §).

Perittävien maksujen suuruudesta päättää alueen pelastustoimi. Suoritteista perittävät maksut tulee määrätä siten, että ne vastaavat suuruudeltaan enintään suoritteen tuottamisesta alueen pelastustoimelle aiheutuneiden kokonaiskustannusten määrää. (Pelastuslaki 96.2 §, kemikaaliturvallisuuslaki 131 §, valtion maksuperustelaki (150/1992) 6.1 §).

Pirkanmaan alueen pelastustoimen päätösvaltaa käyttää Pirkanmaan kuntien välisen sopimuksen (Pirkanmaan pelastustoimen yhteistoimintasopimus) perusteella Tampereen kaupunginhallitus.

Pirkanmaan pelastuslaitoksen nykyinen valvontamaksutaksa on hyväksytty Tampereen kaupunginhallituksessa 12.5.2014 § 220.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Valvontatoiminnassa on muutamien viime vuosien aikana otettu käyttöön kohteiden omatoimiseen palo- ja henkilöturvallisuuden arviointiin pohjautuvia toimintamalleja (paloturvallisuuden itsearviointi), kohdennettu valvontaa yhä enemmän riskiperusteisesti sekä kiinnitetty erityistä huomiota jälkivalvontaan. Paloturvallisuuden itsearvioinnin ohella myös muu asiakirjoihin pohjautuva valvonta, sekä valvontaan liittyvä hallinnollinen työ on koko ajan lisääntynyt.

Edellä todetuista toiminnallisista muutoksista ja kustannuskehityksestä johtuen valvontamaksuja on tarpeen tarkistaa sekä maksujen määräytymisperusteiden että kustannuksia vastaavan tuntihinnan osalta vastaamaan nykyistä paremmin toiminnasta aiheutuvien kokonaiskustannusten määrää, huomioiden eri tyyppiset ja kokoiset valvontakohteet. Muutamien valvontatoimenpiteiden osalta hinnoittelua tarkistetaan tästä syystä myös hieman aiempaa edullisemmaksi. Määräaikaisen valvonnan maksujen laajentuessa kattamaan osin myös asuinrakennuksia, pientalojen määräaikaiset palotarkastukset on kuitenkin tarkoituksenmukaista jättää edelleen maksuttomaksi toiminnan ensisijaisesti ohjaavan ja neuvovan luonteen vuoksi.

Tiedoksi

Olli-Pekka Ojanen, Teemu-Taavetti Toivonen, Pekka Mutikainen, Matti Isotalo, Kari Alanko, Jutta Heikkilä, Krista Kurppa, Sanna Latosaari, Terhi Kouhia, Johanna Saalasti, Sirkku Pispala, Saija Micklin

Liitteet

1 Pirkanmaan pelastuslaitoksen valvontamaksutaksa 1.1.2021 alkaen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 532

Pirkanmaan pelastuslaitoksen vuokraus- ja palveluhinnasto

TRE:6534/02.04.03/2020

Valmistelija / lisätiedot:
Olli-Pekka Ojanen

Valmistelijan yhteystiedot

Pelastusjohtaja Olli-Pekka Ojanen, puh 03 5656 2100 ja
taloussuunnittelija Krista Kurppa, puh 040 664 7411, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh 040 514 4884, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Liitteenä oleva Pirkanmaan pelastuslaitoksen vuokraus- ja
palveluhinnasto hyväksytään astuvaksi voimaan 1.1.2021.

Kokouskäsitely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden pelastusjohtaja Olli-Pekka Ojaselle sekä johtava palotarkastaja Pekka Mutikaiselle. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Pirkanmaan pelastuslaitoksella perittävien maksujen suuruudesta päättää alueen pelastustoimi. Suoritteista perittävät maksut tulee määrätä siten, että ne vastaavat suuruudeltaan enintään suoritteen tuottamisesta alueen pelastustoimelle aiheutuneiden kokonaiskustannusten määrää. (PelL 96.2 § / Valtion maksuperustelaki 150/1992 6.1 §).

Pirkanmaan alueen pelastustoimen päätösvaltaa käyttää Pirkanmaan kuntien välisen sopimuksen (Pirkanmaan pelastustoimen yhteistoimintasopimus) perusteella Tampereen kaupunginhallitus.

Pelastuslaitoksen tällä hetkellä voimassa oleva hinnasto on vuodelta 2014 ja sitä päivitetään vastaamaan nykyisin palveluvalikoimassa olevia palveluita. Hinnastosta poistetaan tuotteet, joita ei enää tarjota ja tarkastetaan hintoja vastaamaan omakustannushintoja. Tarkastuksia esitetään tehtäväksi letkuhuoltojen, paineilmahuoltojen sekä kalustovuokrien osalta.

Tiedoksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Olli-Pekka Ojanen, Teemu-Taavetti Toivonen, Pekka Mutikainen, Matti Isotalo, Kari Alanko, Jutta Heikkilä, Krista Kurppa, Sanna Latosaari, Terhi Kouhia, Johanna Saalasti, Sirkku Pispala, Saija Micklin

Liitteet

1 Pirkanmaan pelastuslaitoksen vuokraus- ja palveluhinnasto 1.1.2021 alkaen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Kaupunginhallitus, § 533, 14.12.2020

Pirkanmaan pelastustoimen neuvottelukunta, § 25, 10.09.2020

§ 533

Pirkanmaan pelastuslaitoksen palvelu- ja vuosisuunnitelma vuodelle 2021

TRE:3472/02.02.01/2020

Kaupunginhallitus, 14.12.2020, § 533

Valmistelija / lisätiedot:
Olli-Pekka Ojanen

Valmistelijan yhteystiedot

Taloussuunnittelija Krista Kurppa, puh. 040 664 7411 ja controller Anniina Ylä-Mattila, puh. 040 570 3477, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Pirkanmaan pelastuslaitoksen palvelu- ja vuosisuunnitelma vuodelle 2021 hyväksytään.

Pelastusjohtaja oikeutetaan tarvittaessa tekemään palvelu- ja vuosisuunnitelmaan vähäisiä teknisluonteisia korjauksia ja muutoksia.

Kokouskäsitely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden pelastusjohtaja Olli-Pekka Ojaselle sekä johtava palotarkastaja Pekka Mutikaiselle. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Pirkanmaan pelastuslaitoksen vuoden 2021 talousarvion kehysneuvottelut Tampereen kaupungin talousjohdon kanssa käytiin 27.5.2020. Talousarvio hyväksyttiin kaupunginvaltuustossa 16.11.2020.

Valtuuston hyväksymien määrärahojen ja tulo- ja menoarvioiden jakaminen pienemmiksi kokonaisuuksiksi on toimielimien tehtävä. Pirkanmaan pelastuslaitoksen osalta palvelu- ja vuosisuunnitelman hyväksyy Tampereen kaupunginhallitus, mutta se on käsitelty tätä ennen pelastustoimen neuvottelukunnassa 18.11.2020.

Pirkanmaan pelastuslaitoksen palvelu- ja vuosisuunnitelma on laadittu talousarvioehdotuksen mukaisena. Palvelu- ja vuosisuunnitelman lisäksi pelastuslaitos tekee yksityiskohtaisemman toimintasuunnitelman.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pirkanmaan pelastuslaitos huolehtii Pirkanmaan alueen 23 kunnan pelastustoimesta, kun Kuhmoisten kunta liittyy pelastuslaitoksen alueeseen vuonna 2021.

Pirkanmaan pelastuslaitoksen vuoden 2021 toimintaa kuvaa tietyn tyyppinen kaksijakoisuus. Käynnissä oleva sote-uudistus on vuoden aikana käynnistymässä siten, että 1.7.2021 aloittaa väliaikaishallinto, jossa myös pelastuslaitos on mukana. Tämä tarkoittaa myös muutoksen käytännön valmistelun virallista aloittamista. Aiempaan tapaan muutos tältä osin työllistää monia pelastuslaitoksen viranhaltijoita ja tämä värittää tavoitteiden asetantaa kokonaisuudessaan.

Sote-uudistuksen pelastuslaitosta koskeva päämielenkiinto kiinnittyy talouteen ja pelastuslaitoksen organisoitumiseen hyvinvointialuekokonaisuuteen. Tähän läheisesti liittyvät ensihoidon tulevaisuuden kehitys sekä varsin monimuotoinen ICT-kokonaisuus.

Toisaalta taas pelastuslaitos elää muutoksesta huolimatta perusarkeaan, johon sisältyy talouden ja toiminnan yhteensovittaminen nyt varsin niukoissa puitteissa. Sote-uudistuksesta johtuen uusia kehittämisasioita käynnistetään vain aivan keskeisimmissä asioissa. Tämä pelkästään työvoiman riittävyys syistä. Uudet paloasemahankkeet, uuden pelastuksen ja ensihoidon hybridimallin käynnistäminen Urjalassa ja tilanne- ja johtokeskuksen jatkokehittäminen tulevat saamaan huomiota.

Vuoden 2021 aikana tullaan myös käynnistämään uuden palvelutasopäätöksen valmistelu samoin kuin vuorotyötä tekevää henkilöstöä keskeisesti koskevan työajan poikkeusluvan uusi valmistelu.

Kaiken yllämainitun lisäksi pelastuslaitos on varautunut toimimaan edelleen koronatilanteen aiheuttaman vaatimustason mukaisesti ja tarvittaessa toimintoja joudutaan muokkaamaan myös siten, että ne koskevat palvelu- ja vuosisuunnitelmaa ja pelastuslaitoksen toimintasuunnitelmaa.

Kaupunginhallitus on hyväksynyt Pirkanmaan pelastuslaitoksen riskienhallinnan sekä sisäisen valvonnan kuvauksen 27.1.2020. Riskienhallinnan ja sisäisen valvonnan kuvauksen tarkastelu on kiinteä osa toiminnan ja talouden suunnittelua.

Vuoden 2021 painopisteiksi riskienhallinnassa on nostettu toimintaympäristön muutosten jatkuva arviointi, kansallisten ICT-hankkeiden tuomiin kustannuksiin varautuminen sekä yhtenäisten toimintamallien suunnittelu viranomaisten välisten tilannetietojen ja tilannekuvan välittämiseen.

Tiedoksi

Olli-Pekka Ojanen, Krista Kurppa, Jutta Heikkilä, Saija Micklin, Anniina Ylä-Mattila, Jukka Männikkö, taloussuunnittelu@tampere.fi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pirkanmaan pelastustoimen neuvottelukunta, 10.09.2020, § 25

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Pelastusjohtaja Ojanen:

Pelastustoimen neuvottelukunta esittää oheisen talousarvioesityksen Tampereen kaupunginhallitukselle ja oikeuttaa pelastusjohtajan tekemään teknisluonteisia korjauksia esitykseen.

Perustelut

Pirkanmaan pelastuslaitoksen vuoden 2021 talousarvio on laadittu kesäkuussa käydyn kehysneuvottelun pohjalta, kuitenkin siten, että siihen on tehty syksyn valmistelussa konsernihallinnon edellyttämiä muutoksia. Pirkanmaan kuntien taloustilanne on erittäin haasteellinen ja se näkyy myös pelastuslaitoksen talousarvion suunnittelussa. Vuoden 2021 talouteen tuovat haastetta ennustamattomuus ja samaan aikaan kuitenkin jonkin verran kohoava kustannustaso, jossa keskeinen tekijä on tehty palkkaratkaisu. Haastetta talousarvioon tuovat myös kohoavat ict-kustannukset sekä uusien paloasemien kiinteistömenot.

Talousarvio on laadittu kuitenkin tasapainoon siten, että kuntien maksuosuuksien nousuprosentti on erittäin maltillinen, joidenkin kuntien osalta asukasluokehityksestä johtuen jopa negatiivinen. Nyt käsittelyssä olevalla talousarviolla pystytään kattamaan välttämättömät menot ja palkkakustannusten kehitys, mutta liikkumavaraa siinä ei juuri ole. Tämä tulee talousarviovuoden aikana aiheuttamaan haasteita muun muassa ylityökustannusten osalta, joita aiheutuu isoista ja pitkäkestoisista pelastustehtävistä, joita ovat esimerkiksi laajat maastopalot.

Nyt käsillä olevan koronavirustilanteen vaikutusten arviointi talousarviovuotta 2021 koskien on erityisen vaikeaa. Arvioita joudutaan tekemään tämän vuoden tilanteen perusteella ja vielä on epäselvää muun muassa koronan talousvaikutuksiin mahdollisesti saatava valtion resurssointi.

Koronan talousvaikutuksia on kevään ja kesän aikana seurattu pelastuslaitoksella ja niistä on raportoitu Tampereen kaupungille ja sisäministeriölle. Koronaepidemia vaikutti keväällä onnettomuuksien ennaltaehkäisyyn kohteissa tehtävän valvonnan suoritemääriin sekä ensihoito- ja ensivastetehtävien vähenemiseen. Tästä syystä tulojen vähentyminen vuosisuunnitelmaan verrattuna oli heinäkuussa n. 300t€. Lisäksi vaikutuksia on ollut aineiden ja tarvikkeiden ostoihin sekä palveluiden ostoihin sekä henkilöstökuluihin epidemian alussa tehtyjen varautumistoimenpiteiden vuoksi. Näiden kustannusvaikutus heinäkuun

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

loppuun mennessä oli n. 200t€. Loppuvuoden osalta raportointia jatketaan Tampereen kaupungille kerran kuukaudessa ja sisäministeriölle kahden kuukauden välein.

Vuoden 2021 aikana hankalasta taloustilanteesta huolimatta Pirkanmaan pelastuslaitos kehittää voimakkaasti omaa toimintaansa pirkanmaalaisen turvallisuustilanteen ylläpitämiseksi ja parantamiseksi. Ensi vuoden aikana käynnistyy Urjalassa uusimuotoinen pelastustoiminnan ja ensihoidon yhdistävä toimintamalli, ns. hybridiyksikkö, jolla haetaan kokemuksia erityisesti harva-alueen toimintaa varten. Tampereen kaupungin aluetta koskien on käynnistetty pelastustoiminnan ja ensihoidon toimintavalmiutta parantavat paloasemahankkeet länsi-Tampereelle ja eteläiselle alueelle. Myös Tampereen itäinen alue sekä Hiedanrannan uusi alue ovat pelastustoiminnan toimintavalmiuden kehittämisen kohteina. Henkilöstön työ- ja toimintakykyyn kiinnitetään edelleen huomiota ja pelastuslaitoksen sisäisen koulutuksen uutta järjestelmää otetaan käyttöön.

Vuoden 2020 syksyn ja vuoden 2021 aikana etenee maakuntauudistus, jossa myös pelastuslaitos on kiinteästi mukana. Varsinkin vuoden 2021 aikana tulee hahmottumaan pelastuslaitoksen asema maakuntaorganisaatiossa ja samoin tullaan suunnittelemaan alkavan maakunnallisen pelastuslaitoksen muuta toimintaa ja erityisesti taloutta. Pirkanmaan maakuntaliitto tulee toimimaan muutosvalmistelun teknisenä alustana ja muutosorganisaation työ saadaan käyntiin loppuvuoden 2020 aikana.

Talousarviovuosi 2021, kuten myös sitä seuraavat vuodet, tulevat olemaan koronasta toipumisen ja uuden organisaation rakentamisen vuosia Pirkanmaan pelastuslaitoksella. Työ tulee olemaan haasteellista, mutta tästä huolimatta suunta on positiivinen ja tämä talousarvio mahdollistaa eri asioiden eteenpäin viemisen.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 534

Konsernihallinnon palvelu- ja vuosisuunnitelma vuodelle 2021

TRE:7374/02.02.01/2020

Valmistelija / lisätiedot:
Heli Hirvelä HeliHir

Valmistelijan yhteystiedot

Hallintopäällikkö Heli Turunen, puh. 050 342 0652, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Konsernihallinnon palvelu- ja vuosisuunnitelma vuodelle 2021 hyväksytään.

Kaupunginvaltuustoon nähden sitovia eriä ovat konsernihallinnolla tarkastuslautakunnan, keskusvaalilautakunnan ja muun konsernihallinnon toimintakatteet, tietohallinnon ICT-kehittämisen (113251) toimintakate + nettoinvestoinnit yhteensä sekä yhteisissä erissä toimintakate ja nettoinvestoinnit.

Suurtahtumien (kustannuspaikka 113002) yhteenlaskettu toimintakate on kaupunginhallitukseen nähden sitova. Palvelu- ja vuosisuunnitelman liitteenä esitetty suurtahtumakohtainen erittely on suuntaa-antava ja uudelleenkohdennuksia suurtahtumien välillä voidaan tehdä ilman kaupunginhallituksen erillistä päätöstä.

Kokouskäsitely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden hallintopäällikkö Heli Turuselle. Hän oli asiantuntijana läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Palvelu- ja vuosisuunnitelmaan kootaan keskeiset sisällöt konsernihallinnon toimintaa ohjaavista strategisista tavoitteista ja linjauksista sekä niitä toteuttavista toimenpiteistä. Lisäksi palvelu- ja vuosisuunnitelma sisältää kuvauksen yksiköiden toiminnasta sekä talouden, riskienhallinnan ja henkilöstö- ja koulutussuunnitelman keskeiset sisällöt.

Kaupunginhallitus on linjannut viisi kaupunkitasoista toiminnan painopistettä, joihin panostamalla strategian pitkän tähtäimen tavoitteet

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

voidaan saavuttaa. Painopisteet ovat lasten- ja nuorten hyvinvointierojen kaventaminen, kaupungin kasvun vahvistaminen ja hallinta, hiilineutraalisuuden edistäminen, toiminnan ja palveluprosessien uudistaminen sekä työntekijäkokemuksen parantaminen. Konsernihallinnon toiminnassa painottuvat näiden ohella yhteisöllisen toiminnan tukeminen, asiakkuuksien ja palveluiden hallinnan ja asioinnin kehittäminen sekä tuloksellinen hankinta ja konsernina toimiminen. Myös sote-uudistuksen toteuttamiseen varaudutaan.

Konsernihallinnon palvelu- ja vuosisuunnitelmasta raportoidaan kaupunginhallitukselle vuoden lopun tilanteesta.

Konsernihallinnon suunniteltu henkilötyövuosien määrä on 342, mikä on 19 enemmän kuin vuonna 2020. Vuonna 2021 pidettävät kuntavaalit lisäävät konsernihallintoon kuusi, hallintoyksikköön perustettu palvelu- ja neuvontapiste viisi ja tietohallintoyksikköön suunnitellut projektihenkilöstön uudet vakanssit seitsemän henkilötyövuotta. Uusien rekrytointien vastapainoksi ICT-kehittämisen palvelujen ostoja pienennetään tietohallintoyksikön uusien vakanssien kustannusten verran.

Konsernihallinnon suunniteltu toimintakate on yhteensä -33,4 milj. euroa ja yhteisten erien toimintakate on -124,1 milj. euroa. Konsernihallinnon toimintakate sisältää erikseen sitovina erinä tarkastuslautakunnan, jonka toimintakate on -0,4 milj. euroa, keskusvaalilautakunnan -0,9 milj. euroa sekä ICT-kehittämisen -5,5 milj. euroa.

ICT-kehittämiseen on kokonaisuudessaan varattu yhteensä 12,0 milj. euroa, josta 6,5 milj. euroa on investointimenoja.

Yhteisiin eriin on varattu 15,2 milj. euroa investointimenoja, mistä 13 milj. euroa on varattu keskusvirastotalon apporttiluovutukseen.

Konsernihallinnon toimintakate heikkenee ilman vaaleja 0,2 milj. eurolla vuoden 2020 muutettuun vuosisuunnitelmaan verrattuna. Vuonna 2021 järjestettävien kuntavaalien kustannukset heikentävät konsernihallintoon kuuluvan ja erikseen sitovan keskusvaalilautakunnan toimintakatetta 0,8 milj. euroa.

Kaupungin yhteisiin eriin on koottu muun muassa kaupunkitasoisia yhteistoimintaosuuksia, jäsenmaksuja ja suur tapahtumakustannukset sekä työntekijöiden liikunta- ja kulttuurietuudesta aiheutuvat kustannukset. Myös Pirkanmaan pelastuslaitoksen Tampereen kaupungin maksuosuus sisältyy yhteisiin eriin. Ammatillisen koulutuksen valtionosuus osoitetaan täysimääräisenä koulutuksen järjestäjälle Tredulle yhteisten erien kautta ja se muodostaakin valtaosan yhteisten erien budjetista.

Yhteisten erien investointeihin on varattu 2 milj. euroa kaupunginhallituksen käyttöön erillisten päätösten mukaan. Lisäksi osakkeisiin ja osuuksiin on varattu 0,2 milj. euroa Suomi-rata Oy:öön ja 13 milj. euroa keskusvirastotalon apporttiluovutukseen liittyen. Pysyvien

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

vastaavien luovutustuloihin odotetaan Finnpark Oy:ltä sijoitetun vapaan oman pääoman palautusta 0,5 milj. euroa.

Yhteisten erien toimintakate heikkenee 6,5 milj. euroa vuoden 2020 muutetusta vuosisuunnitelmasta. Merkittävimmät muutokset ovat: Tredun osoitettavan rahoituksen kasvu noin 7,3 milj. eurolla (kaupunkitasolla netto 0, näkyy vastaavasti valtionosuuksien kasvuna). Lisäksi suurtahtuma-avustuksiin on varattu 1 milj. euroa enemmän kuin vuonna 2020. Yhteisten erien toimintamenoja pienentää noin 2 milj. eurolla se, että kaupungin sisäisestä laskutuksesta luovutaan velvoitetyöllistämisen ja lukioiden opiskelijahuollon osalta.

Tiedoksi

Heli Turunen, Heli Hirvelä, Jukka Männikkö, Reija Linnamaa, Niina Pietikäinen, Anna-Maria Maunu, Arto Vuojolainen, Jarkko Oksala, Vesa-Matti Kangas, Anniina Ylä-Mattila, Sanna Sipilä, Maija Ranta

Liitteet

1 Konsernihallinnon palvelu- ja vuosisuunnitelma 2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 535

Tampereen kaupungin liittyminen GeoForum Finland ry:n jäseneksi ja yhdistyksen siemenrahoitus sopimuksen hyväksyminen

TRE:1159/00.01.05/2020

Valmistelija / lisätiedot:
Mikko Nurminen

Valmistelijan yhteystiedot

Kehittämispäällikkö Matias Ansaharju, puh. 050 500 2447, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Tampereen kaupunki liittyy GeoForum Finland ry:n jäseneksi.

GeoForum Finland ry:n siemenrahoitus sopimus hyväksytään. Sopimus sitoo Tampereen kaupunkia vasta kun molemmat osapuolet ovat allekirjoittaneet sopimuksen ja kun päätös on saanut lainvoiman.

Kaupunkiympäristön palvelualueen johtaja Mikko Nurminen oikeutetaan allekirjoittamaan sopimus.

Perustelut

Eduskunta on 29.11.2018 hyväksynyt Valtioneuvoston paikkatietopoliittisen selonteon VNS 2/2018 vp johdosta.

Paikkatietopoliittisessa selonteossa on linjattu, minkälaisia paikkatietoja yhteiskunnassa tarvitaan sekä miten niiden tuottamista, hallintaa ja jakelua kehitetään ja miten niiden käyttöä edistetään. Selonteon yhtenä toimenpiteenä on tehostaa yhteistyötä uudella yhteistyöelimellä. Maa- ja metsätalousministeriö on selonteon toimeenpanevana viranomaisena päättänyt tehdyn jatkoselvitystyön perusteella ehdottamaan uuden yhteistyöelimen perustamista. Yhteistyöelimeksi on 11.6.2020 perustettu GeoForum Finland ry (Suomen paikkatietoverkosto). Yhdistyksen missiona on edistää paikkatiedon yhteiskunnallista hyötyvaikutusta.

Yhteistyöelimenä toimivan GeoForum Finland ry:n toimintaan odotetaan osallistuvan yli 200 organisaatiota, joista lähes puolet ovat kuntia. KEHTO-paikkatieto-ohjausryhmä puoltaa KEHTO-kaupunkien liittymistä tukemaan yhdistyksen käynnistystä siemenrahoittajina. "KEHTO" on

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

kuntainfran toimijoiden yhteistyöfoorumi, jossa on mukana 21 Suomen kaupunkia Tampere mukaan lukien. Myös Suomen Kuntaliitto puoltaa kuntien suoraa liittymistä GeoForum Finland ry:n toimintaan.

Yhdistyksen päivittäisestä toiminnasta tulee vastaamaan sihteeristö. Toiminnan käynnistäminen ja ylläpito, mukaan lukien sihteeristön palkkakustannukset, edellyttävät kaksi tai kolme vuotta kestävää siemenrahoitusta, joka kootaan alan keskeisten toimijoiden avulla. Tämän jälkeen yhdistys pystyy toimimaan itsenäisesti riippumattomana toimijana, joka rahoittaa toimintaansa jäsenmaksutuloista sekä seminaari- ja koulutustoiminnasta saatavilla tuloilla.

Käynnistysvaiheessa yhdistyksen hallituksessa on edustus kahdesta kunnasta (Tampere ja Kirkkonummi). Kuntien osuus siemenrahoituksesta on noin 25 prosenttia. Selvityksen mukaan Tampereen osuus olisi ensimmäisen 2-3 vuoden ajan 5 000 euroa/vuosi ja tämän jälkeen 2 500 euroa/vuodessa.

Rahoitus kohdistuu toiminnan käynnistämiseen 2020-2023. Rahoitettava toiminta alkaa 1.9.2020 ja jatkuu määräaikaisena kaksi toimintavuotta aina 31.8.2022 asti. Tämän jälkeen on vielä optiona kolmas siemenrahoitettava toimintavuosi 1.9.2022 - 31.8.2023.

Yhdistys tekee samansisältöisen rahoitussopimuksen tai vastaavan samansisältöisen sitoumuksen jokaisen siemenrahoittajan kanssa. Sopimuksen tarkoituksena on sopia yhdistyksen siemenrahoituksen keräämisestä ja siihen liittyvistä sopijapuolten vastuista ja velvollisuuksista. Siemenrahoittajan rahoitusosuus perustuu sopimuksen liitteessä 2 määriteltyihin rahoitusperusteisiin. Sen mukaisesti siemenrahoittajan rahoitusosuus on 5 000 euroa/toimintavuosi.

Yhdistyksen siemenrahoitusosuus ja myöhemmin jäsenmaksu maksetaan kaupunkiympäristön palvelualueen paikkatiedon kustannuspaikalta 111887.

Tiedoksi

mari.laakso(at)mmm.fi, Matias Ansaharju, Mikko Nurminen, Anna Mustajoki, Katri Naulo

Liitteet

- 1 Liite Kh 14.12.2020 GeoForum siemenrahoitussopimus Tampere
- 2 Liite Kh 14.12.2020 Perustamisilmoitus GeoForum yhdistyksen säännöt

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 536

Lautakuntien ja jaostojen ym. sekä viranhaltijoiden ym. päätösten otto-oikeus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Perustelut

Kaupunginhallitukselle on saapunut seuraava pöytäkirja:

- elinvoima- ja osaamislautakunnan 9.12.2020

sekä seuraavat viranhaltijapäätökset:

Apulaispormestari, yhdyskuntapalvelut, joukkoliikennepalvelut sekä jätehuoltopalvelut

§ 28 Lausunto Naistenlahden voimalaitoksen ympäristöluvasta, 08.12.2020

Hankejohtaja

§ 90 Kiinteistökehittämiskonsultoinnin ja suunnitteluohjauksen tilaaminen Tammelan stadionin kehityshankkeeseen Toteco Oy:ltä, 07.12.2020

§ 91 Hiedanrannan tehdasalueen päästökartoitus Breeam Communities –sertifiointia varten, 07.12.2020

§ 92 Kameroiden sijoittelua ja rakennussuunnittelua koskevan suunnittelutyön tilaaminen WSP Finland Oy:ltä, 07.12.2020

Johtaja, ammatillinen koulutus

§ 277 Opinto-ohjaajan viran täyttäminen Tampereen seudun ammattiopisto Tredun Kalevan kampuksella, Kangasalan toimipisteessä, 10.12.2020

§ 282 Tuntiopettajan ottaminen Tampereen seudun ammattiopisto Tredun Santalahdentien toimipisteeseen, hiusala, 08.12.2020

§ 283 Tuntiopettajan ottaminen Tampereen seudun ammattiopisto Tredun Santalahdentien toimipisteeseen, hiusala, 08.12.2020

Johtaja, elinvoiman ja kilpailukyvyn palvelualue

§ 144 Prokuran peruuttaminen Hiedanrannan Kehitys Oy:n toimitusjohtajalta ja prokuristisopimuksen päättyminen, 07.12.2020

§ 145 Asunto Oy Koivistontien rintamamiestalo –nimiselle yhtiölle vuokratun tontin 837-309-5308-1 (Taatala) vuokrasopimuksen uusiminen, 07.12.2020

§ 147 Tontin 837-109-963-3 vuokraaminen Herrainmäestä, 08.12.2020

Johtaja, kaupunkiympäristön palvelualue

§ 133 Ratapihankadun paaluvälin 600-850 rakentaminen, optiourakka ,

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

04.12.2020

§ 137 Kaupunkiympäristön palvelualueen johtajan päätösvallan siirtäminen asemakaavapäällikölle, kaavoituksen käynnistämissopimukset, 04.12.2020

Johtaja, sosiaali- ja terveystalouden palvelualue

§ 74 Lausunto eduskunnan apulaisoikeusasiamiehelle, 07.12.2020

Kiinteistöjohtaja

§ 723 Ennakkolausunto etuosto-oikeuden käyttämisestä, 08.12.2020

Konsernijohtaja

§ 138 Tampereen kaupungin ja Tuomi Logistiikka Oy:n väliseen sopimukseen liittyvä sopimusliite koskien logistiikkapalvelua korotetun valmiusvarastoinnin toteuttamiseksi Pirkanmaalla, 09.12.2020

§ 140 Salainen: 09.12.2020

§ 144 SAP-yrityksen 1170, Oppilaitosruokailun elintarvikkeet SAP-käyttöoikeudet, muistiotositteiden laatijat sekä menojen ja tulojen hyväksyjät, 09.12.2020

§ 143 Tampereen kaupungin osallistuminen LanTrek 2021 Online -tapahtuman tukemiseen ja tapahtumaa koskevan sopimuksen hyväksyminen, 09.12.2020

§ 145 Tampereen kaupungin osallistuminen Trelogy 2021 -tapahtuman tukemiseen ja tapahtumaa koskevan sopimuksen hyväksyminen , 09.12.2020

§ 146 Tampereen kaupungin osallistuminen Eläköön Folk! -tapahtuman tukemiseen ja tapahtumaa koskevan sopimuksen hyväksyminen , 09.12.2020

§ 147 Tampereen kaupungin osallistuminen Tubecon Music & Games -tapahtuman tukemiseen ja tapahtumaa koskevan sopimuksen hyväksyminen , 09.12.2020

§ 148 Tapahtumatuki Tampere-talo Oy:lle ja tapahtumaa koskevan sopimuksen hyväksyminen , 09.12.2020

§ 149 Tampereen kaupungin osallistuminen jääkiekon vuoden 2022 MM-kilpailujen markkinointiyhteistyöhön ja asiaa koskevan sopimuksen hyväksyminen, 10.12.2020

Koulutusjohtaja, Kalevan kampus

§ 37 Tuntiohjohtajan ottaminen Tampereen seudun ammattopisto Tredun Kivimiehenkadun toimipisteeseen, maarakennusala, 10.12.2020

Tietohallintojohtaja

§ 122 Titania-työvuorosunnittelujärjestelmän lisälisenssien tilaus CGI Suomi Oy:ltä, 08.12.2020

§ 123 Muumimuseon vuorovaikutteisen hahmoseinän hankinta Månsterilta, 08.12.2020

§ 124 Asiantuntijapalveluiden hankinta kaupunkiympäristön palvelualueen passiivisen tietoliikenneinfran tiedonhallintaan Digia Finland Oy:ltä, 08.12.2020

§ 125 Asiantuntijatyön tilaus Ubigu Oy:ltä ja Gispo Oy:ltä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

kiinteistönmuodostuksen kehittämiseen tietokantapohjaiseksi, 08.12.2020

§ 126 Facta-Lupapiste-Donna-integraation jatkokehityksen tilaus CGI
Suomi Oy:ltä, 09.12.2020

§ 127 Infonäyttöpalveluun liittyvän palvelusopimuksen hyväksyminen
iDiD Oy kanssa, 10.12.2020

Ympäristö- ja kehitysjohtaja

§ 27 Ympäristötarkastajan viran täyttäminen ympäristönsuojelussa,
08.12.2020

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 537

Tiedoksi merkittävät asiat

TRE:8010/00.01.03/2019

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Päätösehdotus oli

Merkittään tiedoksi.

Kokouskäsittely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden johtaja Teppo Rantaselle, kilpailukykyjohtaja Anna-Kaisa Heinämäelle, hankejohtaja Tero Tenhuselle ja hankekehityspäällikkö Markus Joonakselle kohdan 4) käsittelyn ajaksi sekä riskienhallinta- ja turvallisuusjohtaja Jouni Perttulalle kohdan 5) käsittelyn ajaksi.

Aila Dündar-Järvinen poistui keskustelun aikana.

Iiris Suomela, Mikko Aaltonen, Aleks Jäntti, Johanna Loukaskorpi, Jaakko Stenhäll ja Anna-Maria Maunu poistuivat kokouksesta päätöksenteon jälkeen.

Perustelut

1) Pirkanmaan sairaanhoitopiiri on lähettänyt kaupungille Pirkanmaan sairaanhoitopiirin hallituksen kokouksen esityslistan 14.12.2020 (TRE:703/00.03.01/2020). Esityslistat ja pöytäkirjat ovat luettavissa kokonaisuudessaan internetissä osoitteessa https://www.tays.fi/fi-FI/Sairaanhoitopiiri/Hallinto_ja_paatoksenteko/Esityslistat_ja_poytakirjat/

2) Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä on lähettänyt kaupungille Tampereen kaupunkiseudun seutuhallituksen esityslistan 16.12.2020 (TRE:680/00.03.01/2020). Esityslista ja pöytäkirja ovat luettavissa kokonaisuudessaan internetissä osoitteesta <https://tampereenseutu.fi/seutuyhteisty/seutuhallitus/>

3) Lautakuntiin menossa olevia asioita

4) Särkänniemen tapahtumaranta

5) COVID-19-epidemian tilannekuva

Liitteet

1 Seutuhallituksen asialista 16.12.2020

2 Särkänniemen tapahtumaranta, info 10.12.2020

3 PSHP hallituksen asialista 14.12.2020

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 538

Selvityspyyntö (Salassa pidettävä)
Julkl (621/1999) 24.1 §:n 3 ja 19-kohta

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§529, §537, §538

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Oikaisuvaatimus

§528, §530, §531, §532, §533, §534, §535

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14–16 C, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.